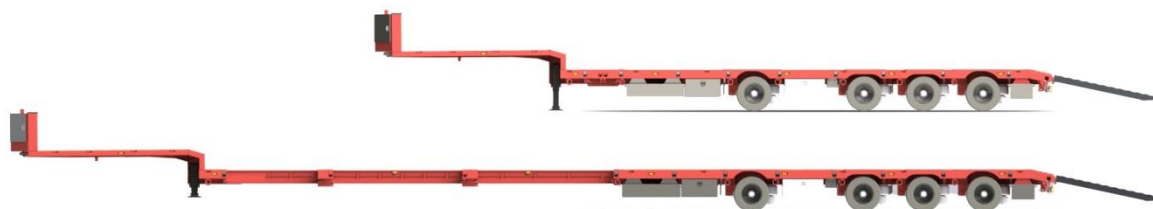




V-TRAILER **334**

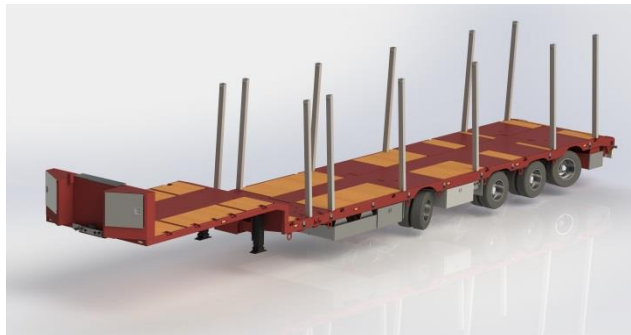
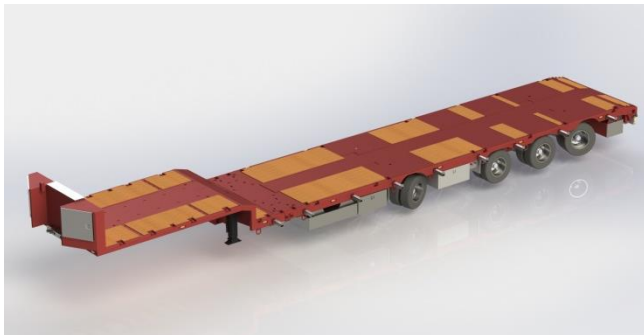


ПОЛУПРИЦЕП-ТРАЛ 4-ОСНЫЙ
РАЗДВИЖНОЙ
НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER





Габаритные размеры кузова, мм	
- длина (с раздвинутой рамой)	15640 (23640)
- ширина (с уширителями)	2530 (3140)
- высота	2300
Размеры грузовой платформы	
- длина гуська, мм	3750 со скосом
- длина (с раздвинутой рамой), мм	11100/19100
- ширина (с уширителями), мм	2530 (3140)
- погрузочная высота гусака под нагрузкой, мм	1340
- погрузочная высота платформы под нагрузкой, мм	895
Высота седельно-сцепного устройства, мм	1100 ... 1350
Масса	
Полная масса, кг	64000
Собственная масса, кг (+/- 10% в зависимости от комплектации)	12500
Грузоподъемность, кг	51500
Нагрузка на гусёк (технически допустимая), кг	16000
Техническая нагрузка на ось (технически - допустимая), кг	4 x 12000

Конструкция шасси:

Стальная сварная конструкция, состоящая из передней площадки (верхняя секция) и ровной нижней площадки (нижняя секция). Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочной стали.

Пара выдвижных опорных ног в задней части полуприцепа грузоподъемностью по 25 тонн.

Выдвигающаяся центральная рама с промежуточной фиксацией, пункты для блокировки усилены.

Усиленная опорная плита с соединительным 2-х дюймовым (51 мм) шкворнем JOST.

Опорное устройство BPW механическое, с двухскоростным приводом, грузоподъемностью 2х12 тонн с управлением справа.

Два передвижных стола 350х2530 мм.

Осевой агрегат:

Четыре оси BPW с барабанным тормозным механизмом, с усиленной балкой моста грузоподъемностью до 12000 кг.

Пневмоподвеска BPW с баллоном 360 мм.

Межосевое расстояние (1-2-3-4): 2510-1360-1360 мм.

Первая и четвертая ось – самоустанавливающаяся (угол поворота 20°) с системой блокировки сигналом по свету заднего хода и с возможностью блокировки на полуприцепе.

Первая, вторая и четвертая оси – подъемные.

На каждой оси установлен манометр (перед осевым агрегатом на внешней обвязке рамы полуприцепа, в закрытом отсеке).

Колеса и шины:

Двускатная ошиновка, Колес в сборе: 18 шт. (включая 2 запасных).

Стальные диски 6,75x17,5.

Система EBS 4S/3M WABCO с регулятором уровня платформы, контроля условий торможения и боковых сил в повороте для предотвращения опрокидывания, два датчика на первой оси, два датчика на третьей оси.

Управление уровнем пола – ручной кран, включает один клапан для подъема/опускания, Транспортное положение устанавливается автоматически.

Тормозные камеры мембранного типа.

Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа.

Электрооборудование:

Напряжение 24В в соответствии с ADR.

Контактные разъемы 2x7 + 1x15 на передней стенке без проводов.

Задние фары комплексные: светодиодные.

Светодиодные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников.

Освещение номерных знаков (LED). Габаритные огни и боковое освещение диодные (LED).

Светоотражающие таблички.

Обозначение транспортного средства с превышением допустимых габаритов (жёлтая «мигалка» + габаритные огни).

Пол:

Комбинированный (дерево + металл).

Пол платформы – настил из древесины толщиной 50 мм, с выступом над рамными профилями 10 мм.

Пол гуська – настил из древесины толщиной 40 мм, с выступом над рамными профилями 10 мм.

Над колесами – покрытие из рифленых стальных листов.

Утопленные крепежные петли грузоподъемностью 8 тонн для тяжеловесных грузов на верхней секции – 5 пар.

Утопленные крепежные петли грузоподъемностью 8 тонн для тяжеловесных грузов на нижней платформе гуська – 1 пара.

Крепежные петли грузоподъемностью 15 тонн под боковым профилем платформы – 7 пар.

Крепежные петли грузоподъемностью 12 тонн для тяжеловесных грузов на скосе верхней секции – 1 пара.

Утопленные крепежные петли грузоподъемностью 8 тонн для тяжеловесных грузов на нижней секции – 7 пар.

Крепежные петли грузоподъемностью 15 тонн на замыкающем профиле полуприцепа – 1 пара.

Поперечные карманы для стоек 120x80 мм – 5 пар.

Покраска:

Все стальные части перед покраской проходят дробеструйную обработку.

Для обработки и покраски рамы используются: антикоррозионный эпоксидный грунт и двухкомпонентная полиуретановая финишная эмаль с высокой степенью глянца.

Диски колес серебристого цвета.

Горячая оцинковка выдвижных элементов.

Дополнительно:

Оцинкованная корзина под запасное колесо (2 шт.) + запасное колесо (2 шт.), крепится на раме полуприцепа.

Аппарели приставные алюминиевые с тракозацепами, грузоподъемностью 34 т (2x17 т), длиной 2400 мм, шириной 500 мм.

Стальной ящик для аппарелей (крепится на раме полуприцепа).

Выдвижные оцинкованные уширители с обеих сторон (2x10 шт.).

12 стоек (коников) высотой 2500 мм (с креплениями, включающими соскальзывание с уширителей при заезде техники).

Стальной ящик для коников.

Оцинкованные выдвижные знаки крупногабаритного ТС (4 шт.) со стробоскопами и дополнительным проблесковым маячком.

Передний инструментальный ящик (состоит из 3 отсеков, включает крепеж для запасного колеса тягача, лебедку). Дополнительный стальной инструментальный ящик (крепится на раме полуприцепа, укомплектован цепями (8 шт.), талрепами (8 шт.), стяжками крепления груза (4 шт.).

Противоскользящее покрытие гуська и платформы.

Два противооткатных башмака.

Стальной ящик для пневматики.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ: Отгрузка со склада компании ООО «В - Трейлер» (г. Санкт - Петербург).

Завод-изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений и корректировок, если это требуется для улучшения технических характеристик оборудования.